

La norme EN 1433, publiée en novembre 2002, définit le champ d'application et l'usage des caniveaux hydrauliques. Elle fournit les définitions, détermine les classes d'utilisation, les exigences de conception et d'essai et définit les marquages et contrôles.

La norme définit deux types de caniveaux :

- **Le type I** ne nécessitant aucun support supplémentaire pour résister aux charges verticales et horizontales de service.
- **Le type M** qui nécessite un support supplémentaire pour résister aux charges verticales et horizontales de service.

Elle détermine également la notion de surfaces de contact et d'arêtes exposées à la circulation, et impose des valeurs minimales pour les classes D400 et plus.



La norme définit des groupes de lieux d'installation :

	Groupe 1 : A15 minimum Zones pouvant être utilisées uniquement par des piétons et des cyclistes.	
	Groupe 2 : B125 minimum Trottoirs, zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement privées et parkings à étages pour voitures.	
	Groupe 3 : C250 minimum Bordures de trottoirs et zones sans circulation des accotements stabilisés et similaires.	
	Groupe 4 : D400 minimum Voies de circulation (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisés, aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.	
	Groupe 5 : E600 minimum Zones soumises à des charges à l'essieu élevées (ex : ports et dock).	
	Groupe 6 : F900 minimum Zones soumises à des charges à l'essieu particulièrement élevées (ex : chaussées pour avions).	

Le document d'accompagnement défini dans l'annexe ZA de la norme est aussi disponible sur demande : tech-com.nicoll@alixis.com ou sur notre site www.nicoll.fr

Les essais

Ils ont pour but de vérifier, d'une part la résistance mécanique, et d'autre part l'étanchéité à l'assemblage de 2 caniveaux.

Essais mécaniques

La classe détermine une force de contrôle (par exemple D400 = 400 kN). Les essais sont réalisés sur les deux éléments du système :

- tout d'abord sur la grille, par mesure de la flèche résiduelle après avoir appliqué les 2/3 de la force de contrôle, puis par application de la force de contrôle sans défaillance.
- ensuite sur le corps de caniveau monté, par application de la force de contrôle (caniveau de type I sans support et caniveau de type M avec support). Le corps de caniveau ne doit pas présenter de défaillance qui risquerait d'influencer sa capacité à supporter la charge.

Essais d'étanchéité

Un test d'étanchéité est réalisé avec un assemblage étanche de 2 caniveaux selon les prescriptions du fabricant.

Les marquages

La norme définit également les marquages que devront porter les grilles et les corps de caniveaux. Après expiration du délai de mise en place, tous les caniveaux hydrauliques devront être marqués CE .

ET AUSSI... des certifications Société.



Qualité

NICOLL, certifiée **ISO 9001 version 2000 (AFAQ)** depuis janvier 2003, maîtrise et contrôle la qualité à tous les stades :

- Approvisionnement.
- Conception.
- Production.
- Commercialisation.
- Expéditions....

Ce qui assure la régularité des caractéristiques et prestations annoncées.



Environnement

NICOLL, certifiée **ISO 14001 (AFAQ)** entend confirmer à l'ensemble de ses partenaires :

- sa volonté de considérer la préservation de l'environnement comme une priorité,
- son engagement à améliorer de manière continue ses performances environnementales et celles de ses produits.